

From: noreply@trafikverket.se
Sent: 17 Jun 2022 13:35:58 +0200
To: Regelrådet
Subject: Förslag till nya föreskrifter för Örebro län
Attachments: Trafikföreskrift - forslag.pdf, Konsekvensutredning till forslag om bärighetsföreskrifter.pdf
Categories: Maria

Ärendenummer

Datum

TRV 2022/4916

2022-06-17

**Mottagare**

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Örebro län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:5) om bärighetsklasser i Örebro län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 29 augusti 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/4916.

[Klicka för att svara](#)

Catrin Klauninger

Trafikverket Region Öst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Askersunds kommun
Catrin Klauninger
Degerfors kommun
Hallsbergs kommun
Handelskammaren Mälardalen
Hällefors kommun
Karlskoga kommun
Kumla kommun
Lantbrukarnas Riksförbund
Laxå kommun
Lekebergs kommun
Lindesbergs kommun
Ljusnarsbergs kommun
Länsstyrelsen Örebro
Nora kommun
NTF
Polisregion Bergslagen
Regelrådet
Region Örebro län
Riksförbundet Enskilda Vagnar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Örebro kommun

Trafikverket

Texttelefon: 010-123 50 50

Box 1140

Telefon: 0771 - 921 921

Direkt: +46 10-124 42 30

631 80 ESKILSTUNA

trafikverket@trafikverket.se

Epost:

catrin.klauninger@trafikverket.se

Besöksadress: Tullgatan
8, ESKILSTUNA

www.trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Örebro län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Örebro län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
18	Väg 205, 243 cirkulationsplats Dalbackarna–väg E20, E20.5, 50 trafikplats 115 Norrplan
18	Samtliga vägar i trafikplats Immetorp
18	Samtliga vägar i trafikplats 106 Lekhyttan
18	Samtliga vägar i trafikplats 107 Via
18	Samtliga vägar i trafikplats 108 Falltorp
18	Samtliga vägar i trafikplats 109 Berglunda
18	Samtliga vägar i trafikplats 110 Adolfsberg
18	Påfartsväg från Västthagagatan i trafikplats 111 Aspholmen/Bista
18	Samtliga vägar i trafikplats 112 Karlslundsgatan
18	Samtliga vägar i trafikplats 113 Ekersvägen
18	Samtliga vägar i trafikplats 114 Hedgatan
18	Trafikplats 116 Munkatorp–Västmanlands länsgräns
18	Samtliga vägar i trafikplats 117 Skölv
18	Samtliga vägar i trafikplats 118 Slyte
20	Västra Götalands länsgräns–väg E18 trafikplats 110 Adolfsberg
20	Samtliga vägar i trafikplats 104 Vretstorp
20	Samtliga vägar i trafikplats 105 Vallby
20	Samtliga vägar i trafikplats 106 Brändåsen
20	Samtliga vägar i trafikplats 107 Byrstatorp
20	Samtliga vägar i trafikplats 108 Ekeby
20	Samtliga vägar i trafikplats 109 Marieberg
20	Samtliga vägar i trafikplats 110 Adolfsberg
20.05	Trafikplats 111 Aspholmen/Bista
20.05	Trafikplats 115 Norrplan
50	Östergötlands länsgräns–väg E20 trafikplats 106 Brändåsen
50	Samtliga vägar i trafikplats Skoporten
50	Samtliga vägar i trafikplats Tälle
50	Väg E18, E20, E20.5 trafikplats 115 Norrplan–väg 769 Fanthyttan
50	Samtliga vägar i trafikplats Förlunda
50	Samtliga vägar i trafikplats Mogetorp
50	Väg 871 trafikplats Storå–Dalarnas länsgräns
50	Samtliga vägar i trafikplats Storå
68	Väg 50 Lindesberg–Västmanlands länsgräns

2 § Följande vägar i Örebro län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
49	Västra Götalands länsgräns–väg 50 trafikplats Skoporten
50	Samtliga vägar i trafikplats Lilla Mon
51	Östergötlands länsgräns–väg E20, 541 trafikplats 109 Marieberg
52	Väg E20 trafikplats 107 Byrstatörp–Södermanlands länsgräns
63	Värmlands länsgräns–väg 244 Hammarn
63	Väg 790 Jönshyttan–väg 50 Kopparberg
204	Värmlands länsgräns–väg 243, 543 Mo
204	Väg 507 Åtorp–väg E18, 730 Cirkulationsplats Via
205	Väg 50, 907 Södra infarten–väg E20 Laxå Västra
205	Väg E20 Laxå Östra–väg 204 Svartå herrgård
205	Väg 204 Svartå–väg 244, Kvarnvägen Grythytan
207	Väg 51 Klämman–Sörbyängsvägen Örebro
207	Ålholmsgatan Örebro–väg 52 Odensbacken
233	Väg 63 Kopparberg–Dalarnas länsgräns
237	Väg 205 Gälleråsen–Värmlands länsgräns
243	Väg 204, 543 Mo–väg 205, Dybergsgård Degerfors
243	Väg E18 Karlskoga–väg 720 Öfälla
244	Väg 63 Hammarn–väg 50 trafikplats Lilla Mon
244	Samtliga vägar i trafikplats Nora
249	Väg 50 trafikplats Rya–Västmanlands länsgräns
501	Väg 49 Olshammar Södra–väg 49 Olshammar Norra
501.01	Väg 501 Olshammar–Heidenstamsvägen Olshammar
517	Väg 594 Snavlunda–väg 529 Vretstorp
518	Väg 529 Vretstorp–väg 564 Sanna
525	Väg 518 Körtingsberg–väg 529
529	Väg 517 Vretstorp–180 meter öster om väg 627 Tomta
529	125 meter norr om väg 630 Hallsberg–väg 641, 646 Södra Mos
532	Väg E20, 50 trafikplats 106 Brändåsen–väg 534 Skyberga
533	Väg 575 Undenebotten–väg 205 Röfors
534	Väg 564 Högen–väg 529 Stene
535	Väg 518 Snarvi–väg 534 Riseberga
545	Väg 204 Åtorp–väg 243 Billingstorp
547	Värmlands länsgräns–väg 243 Degerfors
558	Väg 204 Ljungstorp–väg E18 trafikplats 106 Lekhyttan
564	Väg 204 Hässelby–väg 518 Sanna
571	1 715 meter söder om väg 691–väg E18 trafikplats 108 Falltorp
572	Väg 533 Röfors–väg 205 Röfors
575	Västra Götalands länsgräns–väg E20 Finnerödja Västra
585	Väg 50 Gärdshyttan–väg 592 Adolfsberg
586	Väg 50 Hammar–väg 587 Hammar kyrka
586	Väg 590 Åmme–väg 50 Ingelsby
587	Väg 586 Hammar kyrka–Gårdsvägen, Kyrkvägen, Sundholmsvägen Hammar
590	Väg 907 Hagapark–väg 586 Åmme
592	Väg 585 Adolfsberg–Östergötlands länsgräns
594	Väg 517 Snavlunda–väg 50 Skyllberg
595	Väg 594 Skyllberg–väg 50 Åsperud
596	Väg 597 Gålsjö–väg 608 Stenkumla
597	Väg 50 Skyllberga–väg 51 Hjortkvarn
599	Väg 592 Zinkgruvan–väg 604 Mariedamm
603	Väg 604 Södra Björnfall–Östergötlands länsgräns
604	Östergötlands länsgräns–väg 597 Rönneshyttan
608	Väg 50, 595 Åsperud–väg 50, 609 Åsbro
617	Väg 51 Averby–väg 623 Brevens bruk
624	Väg 623 Brevens bruk–Södermanlands länsgräns
627	Väg 50 Kassmyra–väg 529 Tomta
629	Väg 50 Åspsätter–Hallsbergsterminalen, Tälleleden, Utkällevägen
633	Väg 641 Hallsberg–väg 51 Rullstugan
633	Väg 51 Rullstugan–väg 622 Pålshoda
637	Väg 644 Hällabrottet–väg 52 Fågelhagen

639	Väg 638 Norrtorp–väg 51 Kvarntorp
639.01	Väg 639 Kvarntorp–Gejrots väg Kvarntorp
641	Väg 633 Hallsberg–väg 52, Södra Kungsvägen cirkulationsplats Blacksta
641	Väg 529, 646 Södra Mos–väg E20 trafikplats 108 Ekeby
644	Väg 637 Hällabrottet–väg 638 Ulvstorp
659	Väg 659.01 Asker–väg 52 Fiskinge
659.01	Väg 659 Asker–väg 52 Odensbacken Västra
666	Väg 667 Segersjö–väg 207 Vallby
672	Väg 673 Sköllersta–väg 51 Ekeby
673	Väg 52 Babel–väg 52 Sköllersta
675	Väg 51 Brickebacken–Silver-Anders väg
676	Väg 675 Almbro–677 Hidingsta
691	Väg 727–E18 cirkulationsplats Berglundarondellen
720	Väg 205 Hörnet–väg 723 L Björndalen
721	Väg 720 Björkmo–väg 205 Stockforstorp
722	Väg 243 Lerängen–väg 720 Granbergsdal
723	Väg 243 Skråmmen–väg 723 L Björndalen
727	E18 trafikplats 106 Lekhyttan–väg 691 Mon
728	Väg 567, 691 Sättran–Ånnaboda
730	Väg E18, 204 cirkulationsplats Via–väg 733 Latorp
744	Cirkulationsplats Runnabyrondellen–väg 749 Hammarby
746	Väg 730 Åtorp–väg 744 Gölfallet
748	Väg 744, 747 Kils kyrka–Klockhammar 4 606 meter väster om väg 744, 747 Kils kyrka
749	Väg 744 Hammarby–väg 751 Prästtorp
763	Väg 764 Striberg–Esstorpsvägen, Fibbetorpsvägen, Rosenhällsvägen Nora
764	Väg 244 Gytterp–väg 767 Klacka Lerberg
766	Väg 50 Fingerboda–väg 50 Rya
767	Stensnäs vägen Nora–väg 63 Hjulsjö
769	Väg 767 Risbacken–väg 50 Fanthyttan
777	300 meter söder om väg 778 Östra Nybygget–väg 778 Östra Nybygget
778	Väg 50 Västra Löa–väg 63 Stjärnfors
785	Väg 63 Saxhyttan–870 meter söder om Sångvägen Hällefors
790	Väg 63 Jönshyttan–Bredsjö 4 490 meter norr om väg 63 Hjulsjö
815	Väg 823 Solbaddet–väg 829 Frötuna
816	Väg 823 Rinkaby–väg 815 Måjsta
817	Väg E18 trafikplats 117 Skölv–väg 823 Glanshammar södra anslutningen
817	Väg 823 Glanshammar norra anslutningen–väg 815 Hagaby
818	Väg 815 Eriksberg–väg 830 Ölbrotorp
820	Väg 815 Skogsberg–Fiskartorpet 5 535 meter norr om väg 815 Skogsberg
823	Glanshammarsvägen Venarondellen–Västmanlands länsgräns
827	Väg 831 Axbergshammar–väg 830 Ervalla järnvägsstation
829	Västmanlands länsgräns–väg 815 Frötuna
830	Väg 50 Kvinnersta–väg 818 Ölbrotorp
830	Väg 827 Ervalla järnvägsstation–väg 831, 836 Ervalla gård
831	Väg 50, 751 cirkulationsplats Axbergshammar–väg 249 Frövi Norra
832	Väg 50, 749 trafikplats Mogetorp–väg 833 Flåten
833	Väg 832 Flåten–väg 50 Fingerboda
839	Väg 249 Väslingby–väg 847 Väslingbyholm
846	Väg 847 Rockhammar–Storbovägen Rockhammar
847	Väg 839 Väslingbyholm–väg 859 Pilkrogen
847	Väg 859.01 Kåen–väg 871 Ramsbergs kyrka
850	Väg 847 Sällinge–425 meter norr om väg 847 Sällinge
859	Enskild väg mot Björkhammarshult–Västmanlands länsgräns
859.01	Väg 859 Kåfalla–väg 847 Kåen
871	väg 50 trafikplats Storå–väg 872
872	väg 871–Storå järnvägsstation

3 § Följande vägar i Örebro län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
-----	---------

510	Väg 511 Djupbäcken–Porla brunn 2138 meter väster om väg 511 Djupbäcken
560	Östra brofästet vid bro över Svartån vid Brotorp–väg 558 Kinkhyttan
647	Väg 641, cirkulationsplats Östra Leden–väg 51 Ekeby

4 § Följande vägar i Örebro län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
674	3 200 meter sydväst om väg 669 Kvismaren–väg 669 Kvismaren

Dessa föreskrifter träder ikraft den 31 oktober 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:5) om bärighetsklasser i Örebro län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Örebro län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Öst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Örebro län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:5) om bärighetsklasser i Örebro län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtna ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Förändringar av bärighetsklasser

Väg: 18

Föreslagen text: Påfartsväg från Västthagagatan i trafikplats 111 Aspholmen/Bista.

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: 20.05

Föreslagen text: Trafikplats 115 Norrplan.

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: 20.05

Föreslagen text: Trafikplats 111 Aspholmen/Bista.

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: 50

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Skoporten

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: 50

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Tälle

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: 50

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Förlunda

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: 50

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Mogetorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§



Väg: 50

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Storå

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: 204

Föreslagen text: Värmlands länsgräns–väg 243, 543 Mo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2§

Väg: 204

Tidigare text: Väg 205 Svartå–väg E18 trafikplats 107 Via

Föreslagen text: Väg 507 Åtorp–väg E18, 730 Cirkulationsplats Via

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2§

Väg: 243

Föreslagen text: Väg E18 Karlskoga–väg 720 Öfalla

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 244

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Nora

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2§

Väg: 249

Tidigare text: Väg 846 Gällingsjötorp–Västmanlands länsgräns

Föreslagen text: Väg 50 trafikplats Rya–Västmanlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 525



Föreslagen text: Väg 518 Körtingsberg–väg 529

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 586

Föreslagen text: Väg 590 Åmme–väg 50 Ingelsby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 590

Föreslagen text: Väg 907 Hagapark–väg 586 Åmme

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 592

Tidigare text: Väg 585 Adolfsberg–väg 599 Zinkgruvan

Föreslagen text: Väg 585 Adolfsberg–Östergötlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 596

Föreslagen text: Väg 597 Gålsjö–väg 608 Stenkumla

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 599

Föreslagen text: Väg 592 Zinkgruvan–väg 604 Mariedamm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 604

Föreslagen text: Östergötlands länsgräns–väg 597 Rönneshyttan



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 608

Föreslagen text: Väg 50, 595 Äsperud–väg 50, 609 Åsbro

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 720

Tidigare text: Väg 205 Hörnet–väg 722 Granbergsdal

Föreslagen text: Väg 205 Hörnet–väg 723 L Björndalen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 723

Föreslagen text: Väg 243 Skråmmen–väg 723 L Björndalen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 815

Föreslagen text: Väg 823 Solbaddet–väg 829 Frötuna

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 816

Föreslagen text: Väg 823 Rinkaby–väg 815 Mäjlsta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 827

Föreslagen text: Väg 831 Axbergshammar–väg 830 Ervalla järnvägsstation

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 830

Föreslagen text: Väg 827 Ervalla järnvägsstation–väg 831, 836 Ervalla gård

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 831

Föreslagen text: Väg 50, 751 cirkulationsplats Axbergshammar–väg 249 Frövi Norra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. Till exempel att k:a skrivits ut till kyrka och SV till sydväst. Eller att några sträckors begränsningspunkter förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-10-31. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2022-06-17

.....

Catrin Klauninger

Senior trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift