

Från: noreply@trafikverket.se
Till: [Regelrådet](#)
Ärende: Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Skåne län
Datum: den 11 december 2023 11:49:27
Bilagor: [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)
[Konsekvensutredning BK4 Skåne län.pdf](#)

Du får inte e-post ofta från noreply@trafikverket.se. [Se varför det här är viktigt.](#)



TRAFIKVERKET

Ärendenummer	Datum
TRV 2023/90291	2023-12-11

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Skåne län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:23) om bärighetsklasser i Skåne län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 2 februari 2024. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2023/90291 om ni svarar på annat sätt.

Jesper Jönsson

Trafikverket Region Syd

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Bjuvs kommun
Bromölla kommun
Burlövs kommun
Eslövs kommun
Helsingborgs kommun
Hässleholms kommun
Höganäs kommun
Kristianstad kommun
Kävlinge kommun
Landskrona stad
Lomma kommun
Länsstyrelsen i Skåne län
NTF
Osby kommun
Polisregion Syd
Regelrådet
Region Skåne
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svalövs kommun
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet

Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren
Åstorps kommun
Ängelholms kommun
Östra Göinge kommun

Trafikverket

Box 543
291 25 KRISTIANSTAD
Besöksadress: Björkhemsvägen
17, KRISTIANSTAD

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 05 19
Epost: jesper.jonsson@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Skåne län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	460 meter väster om Södra Stenbocksgatan cirkulationsplats Högaborg–Kronobergs länsgräns
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ättekulla
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Helsingborg Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hyllinge
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Åstorp
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Östra Ljungby
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mölletofta
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Örkelljunga
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Nyvång
E6	Väg 9 Trelleborg–väg E4, 109 trafikplats Helsingborg Södra
E6	Avfartsväg i nordlig färdriktning och påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Petersborg
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Fredriksberg förutom vägar till och från väg E65.01
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sallerup
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sunnanå förutom avfartsvägar till väg 11 i västlig färdriktning och påfartsvägar från väg 11 i östlig färdriktning
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Kronetorp förutom avfartsvägar till väg 854
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Alnarp
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Flädie
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lundåkra
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Landskrona Södra förutom påfartsväg i sydlig färdriktning från väg 17 i östlig färdriktning
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lomma
E6	Väg E4, E4.23 trafikplats Kropp–Hallands länsgräns
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Norra Varalöv
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Rebbelberga
E6	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjärnarp
E6	Av- och påfartsvägar i nordlig färdriktning i trafikplats Östra Karup
E6.01	Väg E6 trafikplats Alnarp–trafikplats Spillepengen
E6.02	Väg E6, 913 cirkulationsplats Flädie–väg 108 trafikplats Gunnesbo
E6.02	Avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsvägar i västlig färdriktning i trafikplats Gunnesbo
9	Väg E6 Trelleborg–väg E65 cirkulationsplats Malmörundellen Ystad
9	Väg E65 cirkulationsplats Simrishamnshamnshamn Ystad–väg 19, 1607 Brösarp
11	Väg E6 trafikplats Sunnanå Östra–väg 9 Järrestad
11	Avfartsväg i västlig färdriktning till väg E6 och påfartsväg i östlig färdriktning från väg E6 i trafikplats Sunnanå Östra
11	Av- och påfartsvägar i trafikplats Staffanstorp Östra
13	Väg 11 cirkulationsplats Sandbäck Sjöbo–väg 107 cirkulationsplats Rebbelberga Västra
13	Väg E65 cirkulationsplats Sjöborundellen Ystad–väg 11 cirkulationsplats Sjöbo Rödjor
15	Kronobergs länsgräns–väg 2541 Osby
15	Väg 23 cirkulationsplats Marklunda–Blekinge länsgräns

15	Blekinge länsgräns 115 meter nordväst om väg 2087 Skrivarehagen–Blekinge länsgräns 455 meter sydost om väg 2087 Skrivarehagen
17	Väg E6 trafikplats Landskrona Södra–väg E22 trafikplats Fogdarp
19	Väg E65 cirkulationsplats Kristianstadsrondellen Ystad–väg E22 trafikplats Nöbbelöv
19	Väg E22, 21 trafikplats Härlöv–väg 23 trafikplats Östanå
21	Väg E4, 112 trafikplats Åstorp–väg 13 trafikplats Skåningstorp
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Skåningstorp
21	Väg 13 cirkulationsplats Forsmöllan–väg E22, 19 trafikplats Härlöv
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Finja
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Vankiva
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Låreda
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ignaberga
21	Av- och påfartsvägar i trafikplats Önnestad
21	Avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Härlöv
E22	Väg E6, E22.10 trafikplats Kronetorp–väg 21 trafikplats Härlöv
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lund Södra
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Gastelyckan
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Gårdstånga
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hurva
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Rolsberga
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Fogdarp
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Norrehe
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Linderöd
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Knopparp
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Nöbbelöv
E22	Väg 118 trafikplats Hammar–Blekinge länsgräns
E22	Avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsvägar i östlig färdriktning i trafikplats Hammar
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Gualöv
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Bromölla
E22.10	Väg E6.01 trafikplats Sege–väg E22 trafikplats Kronetorp
23	Väg E22, 1123 cirkulationsplats Rolsberga–Kronobergs länsgräns
23	Avfartsvägar till väg 1901 i sydöstlig färdriktning och påfartsväg från väg 1901 i nordvästlig färdriktning i trafikplats Röinge
23	Av- och påfartsvägar i trafikplats Östanå
24	Hallands länsgräns–väg 21, 1901 trafikplats Finja
E65	Väg 9 cirkulationsplats Simrishamn-rondellen Ystad–väg E6 trafikplats Fredriksberg
E65	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sandåkra
E65	Av- och påfartsvägar i trafikplats Svedala
111	Av- och påfartsramper i trafikplats Stubbarp
119	Väg 23 Skea–väg 19 cirkulationsplats Broby
1980	Väg E22 trafikplats Linderöd–väg 19 Nöbbelöv
1980.01	Väg E22 trafikplats Linderöd–väg 1980 trafikplats Linderöd
1980.02	Väg 1980 trafikplats Linderöd–väg 1980.01 trafikplats Linderöd
1980.03	Väg 1980 trafikplats Knopparp–väg E22 trafikplats Knopparp

2 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonsregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
-----	---------

101	Väg 108 cirkulationsplats Klörup–väg 9 Brasakallt
102	Väg E65 trafikplats Sandåkra–väg 11 trafikplats Veberöd Västra
102	Väg 11 cirkulationsplats Dalby Sydväst–väg E22 trafikplats Gastelyckan
103	Väg 905 trafikplats Lomma–väg 108 trafikplats Värpinge
104	Väg 110, 1147 cirkulationsplats Saxtorp–väg 1095 Öved
104	Väg 1093, 1094 Öved–väg 13 Södra Åsum
105	Väg E6, 1723, 1793 trafikplats Hjärnarp–510 meter nordväst om väg 1724 Kvinnaböske
106	Väg 109 Kågeröd–väg 17 Teckomatorp
107	Väg 13 cirkulationsplats Rebbelberga Västra–väg 110 Bjuv
108	Väg 9 Trelleborg–väg 103, 902 cirkulationsplats Flackarp
108	Väg 103 trafikplats Värpinge–väg 104 cirkulationsplats Kävlinge
108	Väg 104 cirkulationsplats Tungan Kävlinge–väg 17 Åkarp
108	Väg 17 cirkulationsplats Marieholm–väg 13 Röstånga
108	Väg 13, 1865 Spången–väg 21 Hyllstofta
108	Oderljungavägen, Linjevägen Perstorp–väg 24 Bälinge
109	Väg E4, E6 trafikplats Helsingborg Södra–väg 108 Ask
110	Väg 109 cirkulationsplats Billesholm–väg E4, 1379 trafikplats Hyllinge
110	Väg E6, 1141.01 trafikplats Lundåkra–väg 109 cirkulationsplats Ekeby
111	Väg E4.23 trafikplats Brohult–väg 1417 Höganäs norra anslutningen
112	Väg 111 cirkulationsplats Röretrondellen Höganäs–väg E4, 21 trafikplats Åstorp
113	Väg E22, 104 cirkulationsplats Gårdstånga–väg 17 cirkulationsplats Eslöv Östra
113	Väg 17 cirkulationsplats Eslöv Norra–väg 13 Hasslebro
115	Väg E6 östra anslutningen trafikplats Östra Karup–Hallands länsgräns
116	Väg E22, 2083 cirkulationsplats Bromölla Norra–Blekinge länsgräns
117	Väg 21, 1902 cirkulationsplats Vankiva Södra–Kronobergs länsgräns
118	Väg 19 Olseröd–väg 19, 2042 cirkulationsplats Bjärlöv
119	Väg 19 cirkulationsplats Broby–väg 15 Stenhagen
119	Väg 15 Lönsboda–Blekinge länsgräns
121	Väg 15 cirkulationsplats Lönsboda–väg 23 Loshult
514	125 meter öster om väg 513 Maglarp kyrka–väg E6, 633 cirkulationsplats Maglarp
774	Väg 769 Ängadal–väg E65 Ängamöllen
785	Väg 102 Ramslid–190 meter öster om väg 102 Ramslid
790	45 meter söder om väg 11 Skälback–väg 11 Skälback
832	Kungshögsvägen, Elisedalsvägen, Fårabäcksvägen Norra Oxie–väg 837 Skabersjö kyrka
841	Väg 836 Kvissle–väg 108 cirkulationsplats Klågerup
892	Väg E6 cirkulationsplats Arlov–väg 905 cirkulationsplats Prästberga
905	Väg 103 trafikplats Lomma–väg 905 cirkulationsplats Prästberga
952	Väg 102 cirkulationsplats Dalby Västra–55 meter söder om väg 945 Rögge
1094	Väg 104, 1093 Öved–väg 1095 Öved
1095	Väg 104 Öved–väg 1094 Öved
1119	Väg E22 trafikplats Hurva–väg 1289 Skarhult
1169	Väg 1248 Mörarp–väg 1171 Tjutebro
1171	Väg 1248 N Vallåkra–väg 110 Ekebro
1172	Väg 1248 Bårslöv–väg 1169 Åsbyholm
1179	Väg 104 Dösjebro–väg 110 Brovalla
1184	Väg 110 Saxtorp–väg 1179 Annelöv
1190	Väg 17 Teckomatorp–väg 108 Norrvidinge
1195	Väg 110 Södra Möinge–väg 17 Billeberga
1199	Väg 110 Norra Möinge–väg 1195 Billeberga
1208	Väg 17 Billeberga–väg 108 Bialitt
1210	Väg 1217 Sireköpings gård–väg 1225 Duveke
1217	Väg 110 Tågarp–väg 1210 Sireköpings gård
1225	Väg 106 Axelvold–väg 1210 Duveke
1242	Väg 110 St Mörshög–väg 1248 Mörarp
1244	Väg 1250 Vrams Gunnarstorp–väg 1808 Vrams Gunnarstorp
1248	Väg 110 cirkulationsplats Bjuvstorp–väg 1171 Norra Vallåkra
1250	Väg 1244 Vrams Gunnarstorp–väg 1759 Ekebro
1261	Väg 104 Rinneback–väg 1267 Västra Sallerup

1267	Väg 104 Örtofta–väg 1261 Västra Sallerup
1268	Väg 113 Kristineberg–väg 1289 Skarhult
1289	Väg 1119 Skarhult–väg 1268 Skarshult
1290	Väg 1119 trafikplats Hurva–väg E22 trafikplats Hurva
1324	Väg 1323, 1865 Ågerupsmölla–väg 23 Sjunnerup
1369	Väg 23, 1975 Spångarhus–väg 23 Gunnarp
1385	Väg 107 Brogårda–Väg 1757 Hyllinge
1411	Väg 111 tpl Stubbarp–väg 112 Ornakärr
1418	Väg 1411 Bräcke–väg 1422 Väsby
1422	Väg 112 cirkulationsplats Väsbyrondellen–väg 1411 Hustofta
1428	Väg 112 Tänga–väg 1785 Utvälinge
1722	Väg 1722.01 Vistorp–väg 1717 Förslöv
1722.01	Väg 1722 Vistorp–väg 105 Vistorp
1757	Väg 107 Ekebro–väg 110 cirkulationsplats Hyllinge
1759	Väg 107 Ekebro–väg 1764 cirkulationsplats Rosenhill
1763	Väg 107 V Broby–väg 1764 Nyvång
1764	Väg 1763 Nyvång–väg 1759 cirkulationsplats Rosenhill
1785	Väg 107 cirkulationsplats Skörpinge–väg 1428 Utvälinge
1791	Väg 13 cirkulationsplats Rebbelberga Östra–väg 1789 Nordala
1793	Väg E6, 105, 1723 trafikplats Hjärnarp–väg E6 östra avfartsvägen i trafikplats Hjärnarp
1808	Väg 21 Björkdalen–väg 1244 Vrams Gunnarstorp
1812	Väg 21 Maglabyvägen–520 meter söder om väg 21 Maglabyvägen
1816	Väg 21 Västra Sönnarslöv–140 meter söder om väg 21 Västra Sönnarslöv
1816	Väg 1823 Ljungby–väg 13 Svenstorp
1826	Väg 13 Gråmanstorp–väg 1831 Stidsvig
1831	Väg E4 trafikplats Mölletofta–väg 1826 Stidsvig
1835	Väg 24 Lemmeshult–70 meter sydväst om väg 1849 Vemmentorp
1865	Väg 13, 108 Spången–väg 1323, 1324 Ågerupsmölla
1896	Väg 1901 Skansen–195 meter norr om väg 1901 Skansen
1896	Enskilda vägen mot Ryedal–väg 117 Vankiva
1901	Väg 21, 24 trafikplats Finja–340 meter väster om väg 1857 Finja
1901	Väg 23 trafikplats Röinge–väg 21, 2023 trafikplats Ignaberga
1925	Väg 1940 Brogården–väg 1950 Visseltofta
1925	Väg 1930 Gammalstorp–väg 1935 Farstorps k:a
1927	Väg 23 Skea–väg 23 Algustorp
1930	Väg 117 Bjärnum–väg 1925 Gammalstorp
1935	Väg 1925 Farstorp–väg 1959 Hästveda
1936	Väg 117 Bjärnum–väg 1942 Stavshult
1940	Väg 1935 Hästveda–väg 1925 Brogården
1942	Väg 117 cirkulationsplats Vittsjö–väg 1925 Verum
1942.01	Väg 117 Vittsjö–väg 1942 Vittsjö
1944	Väg 15 Holmö–väg 1925 Verum
1950	Väg 15 Kulhult–väg 1951 Visseltofta
1951	Väg 1950 Visseltofta–väg 15 Horsaryd
1955	Väg 1956 Killeberg–väg 23 Killeberg
1956	Väg 23 Bökeberga–Väg 23 Loshult
1959	Väg 23 Hästveda–väg 1935 Hästveda
2013	Väg 19 Färlöv–Grönalundsvägen
2014	75 meter söder om väg 21 Kungsborg–väg 21 Kungsborg
2050	Väg 119 Norra Sandby–väg 2056 Vårestorp
2051	Väg 116 Näsrum–väg 2056 Vårestorp
2056	Väg 2051 Vårestorp–väg 118 Rödaled
2060	Väg 2051 Arkelstorp–väg 2056 Stenslid
2066	Väg E22 Bäckaskog–väg 2073 Kiaby
2066.01	Väg E22 Västra Ljungby–väg 2066 Bäckaskog
2073	Väg 2051 Vånga–väg 2066 Kiaby
2078	Väg 2083 cirkulationsplats Bromölla S–Blekinge länsgräns vid Valje
2082	Väg 116 Näsrum–väg 2082.01 Näsums k:a
2082.01	Väg 2082 Näsums k:a–väg 2088 Näsrum
2083	Väg E22 trafikplats Gualöv–väg E22 trafikplats Gualöv via cirkulationsplats Bromölla Norra
2085	Väg 2083 Havgård–615 meter öster om väg 2083 Havgård
2088	Väg 2051 Västana–väg 2082.01 Näsums k:a

2097	Väg 2050 Haraberga–väg 2101 Broby
2099	Väg 2050 Hjärsås–väg 2101 Sibbhult
2101	Väg 119 Broby–väg 15, 121 cirkulationsplats Lönsboda
2121	Väg 23 cirkulationsplats Dubbarp–väg 2101 Sibbhult
2132	Väg 2133 Gisslaboda–väg 15 Lönsboda
2133	Väg 2132 Gisslaboda–enskild väg vid Gylsboda hållplats
2139	Väg 119 Tosthult–Kronobergs länsgräns

3 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
934	Väg 926 Kävlinge–väg 933 Västra Hoby
950	Väg 104 Örtofta–830 meter öster om väg 104 Örtofta
1066	Väg 1076 Grankarp–710 meter nordväst om väg 1076 Grankarp
1200	Väg 106 Felestad–väg 1208 Felestad
1201	Väg 1200 Felestad–Felestads kyrka
1210	Björstorp 2090 meter norr om väg 1225 Duveke–väg 106 Möllarp
1256	Väg 1385 Bjuv–väg 1244 Norra Vram
1580	Väg 11 Tågarpsväg 1579 Östra Tommarp
1804	Väg 1781 Gångvad–väg 13 Össjö

4 § Följande vägar i Skåne län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
768	Väg E65 Sandåkra–väg 784 Kosbjär
830	Väg 829 Ljunggården–väg 828 Roslätt södra anslutningen
830	690 meter öster om väg 828 Roslätt norra anslutningen–väg 827 Bökebergsslätt
1032	Bro över bäck vid Lövestads kyrka
1093	Väg 104, 1094 Övedskloster–Öveds kyrka
2116	Bro över Helgeå vid Östanå

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 maj 2024, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:23) om bärighetsklasser i Skåne län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)

Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för Skåne län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Syd har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Skåne län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2022:23) om bärighetsklasser i Skåne län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåttna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåttna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåttna ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

Förändringar av bärighetsklasser

Väg:	E4
Föreslagen text:	Av- och påfartsramper i trafikplats Nyvång
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	E6
Föreslagen text:	Av- och påfartsramper i trafikplats Lomma
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	13
Tidigare text:	Väg 11 cirkulationsplats Sandbäck Sjöbo–väg E6 Rebbelberga
Föreslagen text:	Väg 11 cirkulationsplats Sandbäck Sjöbo–väg 107 cirkulationsplats Rebbelberga Västra
Förändring:	Sträckan mellan väg 11 cirkulationsplats Sandbäck Sjöbo–väg E6 Rebbelberga ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 107 cirkulationsplats Rebbelberga Västra.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	119
Föreslagen text:	Väg 23 Skea–väg 19 cirkulationsplats Broby
Förändring:	Denna sträcka har tidigare ingått i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Denna sträcka kan nu klassas upp och istället ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	103
Tidigare text:	Väg E6 västra avfartsvägen i trafikplats Lomma–väg 108 trafikplats Värpinge
Föreslagen text:	Väg 905 trafikplats Lomma–väg 108 trafikplats Värpinge
Förändring:	Sträckan mellan väg E6 västra avfartsvägen i trafikplats Lomma–väg 108 trafikplats Värpinge ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 905 trafikplats Lomma.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	106
Föreslagen text:	Väg 109 Kågeröd–väg 17 Teckomatorp
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	107
Föreslagen text:	Väg 13 cirkulationsplats Rebbelberga Västra–väg 110 Bjuv
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	109
Tidigare text:	Väg E4, E6 trafikplats Helsingborg Södra–väg 110 cirkulationsplats Billesholm
Föreslagen text:	Väg E4, E6 trafikplats Helsingborg Södra –väg 108 Ask
Förändring:	Sträckan mellan väg E4, E6 trafikplats Helsingborg Södra–väg 110 cirkulationsplats Billesholm ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 108 Ask.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	111
Föreslagen text:	Av- och påfartsramper i trafikplats Stubbarp
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	119
Tidigare text:	Väg 23 Skea–väg 15 Stenhagen
Föreslagen text:	Väg 19 cirkulationsplats Broby–väg 15 Stenhagen
Förändring:	Sträckan mellan väg 23 Skea–väg 19 cirkulationsplats Broby lyfts ut ur denna delsträcka och klassas upp till BK4.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	892
Föreslagen text:	Väg E6 cirkulationsplats Arlov–väg 905 cirkulationsplats Prästberga
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	905
Föreslagen text:	Väg 103 trafikplats Lomma–väg 905 cirkulationsplats Prästberga
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	1119
Tidigare text:	265 meter norr om väg 1290 trafikplats Hurva–väg E22 trafikplats Hurva
Föreslagen text:	Väg E22 trafikplats Hurva–väg 1289 Skarhult
Förändring:	Sträckan mellan 265 meter norr om väg 1290 trafikplats Hurva–väg E22 trafikplats Hurva ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 1289 Skarhult.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1169
Föreslagen text:	Väg 1248 Mörarp–väg 1171 Tjutebro
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1171
Föreslagen text:	Väg 1248 N Vallåkra–väg 110 Ekebro
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1172
Föreslagen text:	Väg 1248 Bårslöv–väg 1169 Åsbyholm
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg: 1179
Föreslagen text: Väg 104 Dösjebro–väg 110 Brovalla
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1184
Föreslagen text: Väg 110 Saxtorp–väg 1179 Annelöv
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1190
Föreslagen text: Väg 17 Teckomatorp–väg 108 Norrvidinge
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1195
Föreslagen text: Väg 110 Södra Möinge–väg 17 Billeberga
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg:	1199
Tidigare text:	Väg 110 Norra Möinge–väg 1196 Billeberga
Föreslagen text:	Väg 110 Norra Möinge–väg 1195 Billeberga
Förändring:	Sträckan mellan väg 110 Norra Möinge–väg 1196 Billeberga ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 1195 Billeberga.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1208
Föreslagen text:	Väg 17 Billeberga–väg 108 Bialitt
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1210
Föreslagen text:	Väg 1217 Sireköpinge gård–väg 1225 Duveke
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1217
Föreslagen text:	Väg 110 Tågarp–väg 1210 Sireköpinge gård
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg: 1225
Föreslagen text: Väg 106 Axelvold–väg 1210 Duveke
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1242
Föreslagen text: Väg 110 St Mörshög–väg 1248 Mörarp
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1244
Föreslagen text: Väg 1250 Vrams Gunnarstorp–väg 1808 Vrams Gunnarstorp
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1248
Föreslagen text: Väg 110 cirkulationsplats Bjuvstorp–väg 1171 Norra Vallåkra
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1250
Föreslagen text: Väg 1244 Vrams Gunnarstorp–väg 1759 Ekebro
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg:	1261
Föreslagen text:	Väg 104 Rinneback–väg 1267 Västra Sallerup
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1267
Tidigare text:	Väg 104 Örtofta–275 meter norr om väg 104 Örtofta
Föreslagen text:	Väg 104 Örtofta–väg 1261 Västra Sallerup
Förändring:	Sträckan mellan väg 104 Örtofta–275 meter norr om väg 104 Örtofta ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 1261 Västra Sallerup.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1268
Föreslagen text:	Väg 113 Kristineberg–väg 1289 Skarhult
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1289
Föreslagen text:	Väg 1119 Skarhult–väg 1268 Skarshult
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg: 1385
Föreslagen text: Väg 107 Brogårda–Väg 1757 Hyllinge
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1411
Föreslagen text: Väg 111 tpl Stubbarp–väg 112 Ornakärr
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1418
Föreslagen text: Väg 1411 Bräcke–väg 1422 Väsby
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1422
Föreslagen text: Väg 112 cirkulationsplats Väsbyrondellen–väg 1411 Hustofta
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1428
Föreslagen text: Väg 112 Tånga–väg 1785 Utvälinge
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1757
Föreslagen text: Väg 107 Ekebro–väg 110 cirkulationsplats Hyllinge
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1759
Föreslagen text: Väg 107 Ekebro–väg 1764 cirkulationsplats Rosenhill
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1763
Föreslagen text: Väg 107 V Broby–väg 1764 Nyvång
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1764
Föreslagen text: Väg 1763 Nyvång–väg 1759 cirkulationsplats Rosenhill
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1785
Föreslagen text: Väg 107 cirkulationsplats Skörpinge–väg 1428 Utvälinge
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: 2 §

Väg: **1808**
Föreslagen text: Väg 21 Björkdalen–väg 1244 Vrams Gunnarstorp
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: **2 §**

Väg: **1925**
Föreslagen text: Väg 1930 Gammalstorp–väg 1935 Farstorps k:a
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: **2 §**

Väg: **1927**
Föreslagen text: Väg 23 Skea–väg 23 Algustorp
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: **2 §**

Väg: **1930**
Föreslagen text: Väg 117 Bjärnum–väg 1925 Gammalstorp
Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf: **2 §**

Väg:	1935
Tidigare text:	Väg 1940 Hästveda–väg 1959 Hästveda
Föreslagen text:	Väg 1925 Farstorp–väg 1959 Hästveda
Förändring:	Sträckan mellan väg 1940 Hästveda–väg 1959 Hästveda ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 1925 Farstorp.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1942
Tidigare text:	Väg 1936 Stavshult–väg 1925 Verum
Föreslagen text:	Väg 117 cirkulationsplats Vittsjö–väg 1925 Verum
Förändring:	Sträckan mellan väg 1936 Stavshult–väg 1925 Verum ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 117 cirkulationsplats Vittsjö.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1942.01
Föreslagen text:	Väg 117 Vittsjö–väg 1942 Vittsjö
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	1944
Föreslagen text:	Väg 15 Holmö–väg 1925 Verum
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	2013
Tidigare text:	Grönalundsvägen–väg 21 trafikplats Önnestad
Föreslagen text:	Väg 19 Färlöv–Grönalundsvägen
Förändring:	Sträckan mellan Grönalundsvägen–väg 21 trafikplats Önnestad ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 19 Färlöv.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2050
Tidigare text:	Väg 119 Norra Sandby–60 meter öster om väg 2030 Norra Sinclairsholm
Föreslagen text:	Väg 119 N Sandby–väg 2056 Värestorp
Förändring:	Sträckan mellan väg 119 Norra Sandby–60 meter öster om väg 2030 Norra Sinclairsholm ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan fram till väg 2056 Värestorp.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2051
Föreslagen text:	Väg 116 Näsrum–väg 2056 Värestorp
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2056
Föreslagen text:	Väg 2051 Värestorp–väg 118 Rödale
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	2060
Föreslagen text:	Väg 2051 Arkelstorp–väg 2056 Stenslid
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2066
Föreslagen text:	Väg E22 Bäckaskog–väg 2073 Kiaby
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2066.01
Föreslagen text:	Väg E22 Västra Ljungby–väg 2066 Bäckaskog
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2073
Föreslagen text:	Väg 2051 Vånga–väg 2066 Kiaby
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2078
Föreslagen text:	Väg 2083 cirkulationsplats Bromölla S–Blekinge länsgräns vid Valje
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	2082
Föreslagen text:	Väg 116 Näsüm–väg 2082.01 Näsüms k:a
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2082.01
Föreslagen text:	Väg 2082 Näsüms k:a–väg 2088 Näsüm
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2088
Föreslagen text:	Väg 2051 Västanå–väg 2082.01 Näsüms k:A
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2097
Föreslagen text:	Väg 2050 Haraberga–väg 2101 Broby
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §
Väg:	2099
Föreslagen text:	Väg 2050 Hjärsås–väg 2101 Sibbhult
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	2121
Föreslagen text:	Väg 23 cirkulationsplats Dubbarp–väg 2101 Sibbhult
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Övriga upplysningar

Från 1 januari 2024 kommer Trafikverket Region Syd att upphöra och nya regionala indelningar sker. Fortsatt handläggning av detta ärende kommer att göras av Trafikverket Södra Region.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2024-04-02. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#).

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2023-12-11

.....
Jesper Jönsson
Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift