

Från: noreply@trafikverket.se
Till: [Regelrådet](#)
Ärende: Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Kronobergs län
Datum: den 11 mars 2024 10:39:23
Bilagor: [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)
[Konsekvensutredning till förslag om långa fordonståg Kronobergs län.pdf](#)

Du får inte e-post ofta från noreply@trafikverket.se. [Se varför det här är viktigt.](#)



Ärendenummer	Datum
TRV 2024/11846	2024-03-11

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Kronobergs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2023:23) om långa fordonståg i Kronobergs län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 21 april 2024. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2024/11846 om ni svarar på annat sätt.

Carl-Henrik Bolte

Trafikverket Södra regionen

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Lantbrukarnas Riksförbund
Länsstyrelsen i Kronobergs län
Markaryds kommun
NTF
Polisregion Syd
Regelrådet
Region Kronoberg
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsforeningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren

Trafikverket
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD
Besöksadress: Björkhemsvägen

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: 010-123 41 44
Epost: carl-henrik.bolte@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om långa fordonståg i Kronobergs län;

TRVTF5 :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276).

På följande vägsträckor i Kronobergs län får fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad, under förutsättning att villkoren i 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276) uppfylls.

Väg	Sträcka
E4	Skåne länsgräns–Jönköpings länsgräns
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Markaryd Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Markaryd Norra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Strömsnäs-Traryd
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hornsborg
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hamneda
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ljungby Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ljungby Norra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lagan
E4	Av- och påfartsvägar trafikplats Hallsjö
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Toftaholm
15	Trafikplats Markaryd Norra
23	Skåne länsgräns–väg 25 trafikplats Norreremark
23	Samtliga vägar i trafikplats Norreremark
23	Av- och påfartsvägar i trafikplats Älmhult
25	Bergvägen Ljungby–väg E4, 25.05 trafikplats Ljungby Södra
25	Väg E4 trafikplats Ljungby Norra–Jönköpings läns västra länsgräns
25	Jönköpings läns östra länsgräns–väg 23 trafikplats Helgevarma
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjortsberga
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjärteholm
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lekaryd
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Öjaby
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Alvesta Väst
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hanaslöv
25	Väg 23 trafikplats Norreremark–väg 27 cirkulationsplats Fagrabäck Växjö
25.05	Väg E4 trafikplats Ljungby Södra–väg 124, 582 cirkulationsplats Berghemsrondellen Ljungby
27	Dusavägen Växjö–väg 25 cirkulationsplats Fagrabäck Växjö
30	Väg 25 trafikplats Öjaby–väg 719 cirkulationsplats Öjaby
117	Ulvarydsvägen Markaryd–väg E4, 502, 520 cirkulationsplats Markaryd Södra norra markaryd
120	Väg E4, 506 trafikplats Strömsnäs-Traryd–väg väg 517 Strömsnäsbruk
120	Bäckgatan cirkulationsplats Ikea Älmhult–väg 23 trafikplats Älmhult
124	Väg 582 cirkulationsplats Berghemsrondellen Ljungby–Vadgatan, Östra Ringvägen cirkulationsplats Hångersrondellen Ljungby
126	Cirkulationsplats Alvesta Södra
126	Väg 23 Gottåsa västra anslutningen–väg 610 Vislanda
126	Väg 707 cirkulationsplats Alvesta–väg 25 påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Hjärtenholm
502	Järnvägsgatan Markaryd–väg E4, 520 cirkulationsplats Markaryd Södra norra Markaryd
506	500 meter sydväst om väg E4, 120 trafikplats Strömsnäs-Traryd–väg E4, 120 trafikplats Strömsnäs-Traryd
<u>516</u>	<u>Gränsvägen Strömsnäsbruk–väg 517 Strömsnäsbruk</u>
<u>517</u>	<u>Väg 516 Strömsnäsbruk–väg 120 Strömsnäsbruk</u>
530	Trafikplats Hamneda
557	Väg E4 trafikplats Lagan–väg 559 Lagan

TRVTFS :

557	Trafikplats Hallsjö
610	Glasmästaregatan Vislanda–väg 126 Vislanda
707	Väg 723 Alvesta–väg 727 trafikplats Alvesta Väst
724	Trafikplats Hjortsberga
732	Väg 25 av- och påfartsväg, norr om väg 25, i trafikplats Hanaslöv–väg 732.01 Humlaryd
732.01	Väg 25 av- och påfartsväg, söder om väg 25, i trafikplats Hanaslöv–väg 732 Humlaryd
736	Trafikplats Lekaryd

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juli 2024, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2023:23) om långa fordonståg i Kronobergs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)

Teckenförklaring

Ny eller förändrad sträcka



Förslag

Konsekvensutredning till förslag om längre fordonståg i Kronobergs län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Trafikverket Södra regionen föreslår föreskrifter som medger att vissa vägar i Kronobergs län får trafikeras med fordonståg med en högsta längd av 34,5 meter (i detta dokument även kallat längre lastbilar).

Bakgrund

Trafikverket har på uppdrag av regeringen utrett om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

Regeringen beslutade den 5 maj 2022 om en ändring i trafikförordningen som ger Trafikverket och kommuner möjlighet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter får föras på ett utpekad vägnät.

4 kap.

17 f § Trots 17 § får Trafikverket eller, om kommunen är väghållare, kommunen föreskriva att på en viss väg, del av väg eller vägsträcka får ett fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad, under förutsättning att följande villkor är uppfyllda för fordonståget:

1. Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.
2. Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.
3. Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn överstiger inte 12,0 meter.
4. Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn överstiger inte 2,04 meter.
5. Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, överstiger inte 29,25 meter.
6. Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,55 meter.
7. Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak, är högst 2,60 meter.
8. Fordonet eller fordonståget uppfyller de krav på konstruktion och utrustning som Transportstyrelsen föreskriver.

Trafikverket har, tillsammans med de kommuner som berörs av det utpekade vägnätet, påbörjat arbetet med att inkludera ett anslutande vägnät, till och från relevanta



målpunkter för transporter med långa lastbilar. Dessa målpunkter är i huvudsak indelade i följande kategorier;

- Hamnar
- Kombiterminaler
- Lastbils- och godsterminaler
- Större industrier
- Större industriområden
- Övriga relevanta målpunkter

Målsättningen är att inkludera de vägar som leder till och från målpunkterna, oavsett väghållare, i det utpekade vägnät som föreslås att öppnas inledningsvis.

Beskrivning av aktuellt läge och syfte

De berörda vägarna i det utpekade vägnätet har en sådan standard att de långa fordonskombinationerna kan föras med god framkomlighet och trafiksäkerhet. Utpekade vägnät återfinns som bilaga 1. Utöver de vägar som återfinns i det ursprungliga utpekandet inkluderas här även statliga anslutningsvägar som behövs för att transporter med långa lastbilar ska nå de relevanta målpunkterna.

Syftet med de föreslagna föreskriftsändringarna är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Genom att tillåta längre fordonskombinationer skapas möjligheter att transportera mer gods per enhet, vilket resulterar i effektivare transportlösningar med färre fordon. Att antalet lastbilar reduceras är en effekt av att samma mängd gods kan transporteras på färre fordon, vilket innebär transporternas totala klimatpåverkan sjunker. Reduktion av koldioxidutsläpp beräknas uppgå till cirka 4-6 procent (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019).

Då olycksrisken och konsekvensen av en olycka bedöms vara oförändrad i förhållande till dagens maximala fordonslängder på 25,25 meter (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019), innebär färre enheter även färre olyckor, vilket bidrar till Trafikverkets mål gällande trafiksäkerhet.

Förändringar av tillåten fordonslängd

Väg:	516
Föreslagen text:	Gränsvägen Strömsnäsbruk–väg 517 Strömsnäsbruk
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för längre lastbilar.

Väg:	517
Tidigare text:	Åkerivägen Strömsnäsbruk–väg 120 Strömsnäsbruk
Föreslagen text:	Väg 516 Strömsnäsbruk–väg 120 Strömsnäsbruk
Förändring:	Sträckan mellan Åkerivägen Strömsnäsbruk–väg 120



Strömsnäsbruk ingår sen tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar. Nu förlängs sträckan att gälla från väg 516.

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. Begränsningspunkter på sträckor har förtydligats för att förenkla för trafikanterna.

Alternativa lösningar

Det bedöms inte finnas några alternativa lösningar som kan skapa motsvarande effekter.

Vilka som berörs av regleringen

De transportköpare som har möjlighet att nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

De näringsidkare som utför transporter som nyttjar de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

All övrigt trafik gynnas av föreskrifterna då det blir färre lastbilar på vägnätet, vilket minskar både olycksrisk och koldioxidutsläpp.

Kostnader och andra konsekvenser

Att öppna upp ett utpekade och sammanhängande vägnät för långa lastbilar bedöms generera positiva effekter för bland annat näringslivet i form av lägre transportkostnader och för miljön, genom att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare och med färre fordon.

De samhällsekonomiska nyttorna från att upplåta det föreslagna vägnätet för längre fordon ligger i storleksordningen på 10-15 miljarder kronor under en 40-årsperiod, där effekterna av att kunna frakta mer gods per fordonsenhet framförallt bidrar till minskade emissioner och minskade transportkostnader men även minskat vägslitage och ökad trafiksäkerhet. Den samhällsekonomiska lönsamheten för att genomföra reformen är mycket hög då kostnaderna för att åtgärda ett smärre antal tränga passager på det aktuella vägnätet uppskattas till cirka 100 miljoner kronor.

Föreskrifterna kan påverka konkurrensförutsättningarna mellan transportföretag på så sätt att de verksamheter som inte ligger i anslutning till det utpekade vägnätet går miste om fördelarna. Detta är dock inte utrett.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.



Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2024-07-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan ska infalla så snart som möjligt.

Föreskriftsförslaget finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [LÄNK](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2024-02-26

.....

Carl-Henrik Bolte

Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift